



СЕННОЙ ОКРУГ

www.sennoy-okrug.ru

ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ГАЗЕТА МУНИЦИПАЛЬНОГО СОВЕТА МО № 2



Дорогие жители Сенного округа!

Поздравляем Вас с Днем рождения любимого города, который знаменит на весь мир своей красотой и негибаемой волей!

Санкт-Петербург отличается по-настоящему богатой историей, каждая страница которой полна побед не только над врагами, но и над стихией. Вопреки всему он устоял перед наводнениями и стойко выдержал все войны и невзгоды, включая фашистскую блокаду 1941–1944 годов. Не случайно за ним закреплено звание «Город-герой Ленинград».

В этот знаменательный день – 27 мая – каждый петербуржец должен почувствовать себя частичкой необыкновенной истории своего города, по праву называемого Северной столицей и являющегося важнейшим культурным центром России.

Пусть Санкт-Петербург сохранит свою невероятную красоту на долгие годы, а для его жителей каждый день будет наполнен радостью, благополучием и душевным теплом!

С.А. Соловьев, депутат Законодательного Собрания СПб

Н.В. Астахова, Глава МО Сенной округ

Депутаты Муниципального совета

К 70-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

Бой у острова Сухо



Мы начинаем публикацию отрывков из воспоминаний о Великой Отечественной войне, написанных Иваном Константиновичем Гусевым (1905–1966). Рукопись нам любезно предоставили члены его семьи, проживающие на территории Сенного округа.

С самого начала войны Иван Константинович служил на одном из кронштадтских фортов артиллеристом. Но летом 1942 года он был назначен командиром батареи и отправлен в штаб Ладжской военной флотилии, располагавшейся в Новой Ладоге. Гусеву предстояло стать комендантом острова Сухо, имевшего стратегически важное значение для защиты проходившей по Ладожскому озеру Дороге жизни.

Утром 16 июля 1942 года я явился в штаб, где меня принял начальник штаба. Он задал мне несколько вопросов о моем прошлом и спросил, знаю ли я, куда назначен. Я ответил, что знаю только, что назначен командиром батареи, а где находится эта батарея – не знаю. Тогда начальник штаба подвел меня к карте и показал точку, которая находилась почти в центре Ладожского озера, – это был остров Сухо – туда-то и назначили меня командиром батареи. Я поинтересовался, в каком состоянии батарея, и получил ответ, что батарея – это я и она должна быть установлена в течение 30 дней. Начальник штаба подробно объяснил мне, с чего надо начать работать. Стало понятно, что на острове Сухо нет ни техники, ни людей и придется самостоятельно укомплектовывать личный состав и строить батарею. Как мне потом сообщили, остров Сухо был искусственно возведен в конце XIX века, и на нем лишь воздвигнут маяк.

Опыта в строительстве у меня не было: до этого я лишь прослушал лекцию «Как строить временные батареи», подробно ее записал, и это оказалось очень полезным в моей дальнейшей работе. На второй день после беседы с начальником штаба мне представили двух командиров взводов. Оба в возрасте 20 лет и только что окончили трехмесячные курсы – ни опыта, ни практики не имели и командирами не были. Распределив обязанности, я дал указания, кто и чем будет заниматься, и мы прибыли в полуэкипаж для отбора личного состава на батарею. Людей в полуэкипаже находилось много: были среди них моряки надводных и подводных кораблей, береговые батарейцы, морские пехотинцы, просто армейцы. Все они хотели скорее попасть в действующую часть, быстрее громить ненавистного врага, и когда я стал беседовать о задачах, которые возлагались на батарею: охранять единственный путь, соединяющий осажденный Ленинград с Большой землей, по которому идет груз для Ленинградского фронта и голодающих ленинградцев, – и о том, что надо строить батарею на острове Сухо, многие отказывались. Говорили, что опять надо будет сидеть и ждать, а боевых действий не будет. Всё же удалось сагитировать трех командиров орудий. Тогда стало намного легче подбирать остальной личный состав, охотнее к нам шли комендоры, наводчики, дальнометристы, пулеметчики, прожектористы и другие необходимые специалисты – коки, хлебопеки...

Вооружившись документами на получение продуктов, хозяйственного инвентаря, посуды, а также шанцевого инструмента, я принялся за дело. Нам была выделена баржа. В нее мы начали грузить всё, что было необходимо, в том числе и строительный лес, так как мне сообщили, что на Сухо ничего нет. Внутренне я этому не верил: поскольку место называлось островом, то я полагал, что там должно быть что-нибудь. Однако соглашался с тем, что мне говорили, и считал, что нужно придерживаться пословицы «Запас карман не тянет».

И вот настал момент: мы отправились с баржей к месту нашей дислокации. Вышли из Волховской губы в открытое озеро, и примерно через час я увидел маяк на Сухо. Когда подошли к острову, я вышел и в течение двух-трех минут обошел его весь. На нем не только растительности – даже земли не было, сплошные остроугольные каменные глыбы. Вся площадь острова составляла 90 на 100 метров. Вот здесь-то и нужно было нам построить батарею. Всего на остров с нашей группой прибыло около сорока человек. Первоочередной задачей стало размещение личного состава. Пригодным для жилья было только маячное помещение, состоявшее из трех комнат общей площадью 45–50 кв. м. Одна из них была занята личным составом острова, обслуживающим маяк (восемь человек). В двух других разместили комсостав батареи. Для рядового и старшинского состава остались чердачное помещение маячного здания, баня и дровяной сарай. Кроме того, надо было изыскать помещения для продовольственного склада, камбуза, пекарни. Всё это давалось с большим трудом и делалось фактически в полевых условиях. Кое-как устроившись, мы немедленно переключились на строительство батареи. Работа была исключительно трудоемкой и шла крайне медленно из-за каменных глыб (некоторые достигали 1,5–2 тонн), которые нужно было отбрасывать, чтобы создавать котлованы для орудий. Личный состав работал по 10–12 и более часов в сутки – пока было светло.

Начал прибывать остальной личный состав батареи. Работа пошла веселее: приступили к сооружению пулеметных и огневых точек, стали строить казематы, погреба, землянки. Крайне трудно было с материалами для стройки. Зачастую приходилось ездить на сушу в тыл в инженерный отдел, отдел боепитания – выбивать нужные материалы для батареи. Кроме того, их доставка на остров была совмещена с трудностями: то нет буксира, то нет баржи. Да и выгрузка шла вручную – ни крана, ни лебедки. Тем не менее приказ командования был выполнен, и орудия батареи дали первый залп 19 сентября. Это был поистине праздник всего нашего гарнизона.

Теперь надо было думать об устройстве жилья для личного состава, так как стояла осень, наступали холода и жить в чердачных помещениях было уже нельзя. Опять требовались рытье котлованов и трудоемкая работа по выборке камней.

Но строить из чего? Была попытка доставить нам лес плотами, но она не увенчалась успехом: буксир вел несколько плотов из Новой Ладоги, но на полпути к Сухо разыгрался шторм, плоты полностью растрепало, и буксир притащил к острову всего несколько бревен. Учитывая этот печальный случай, такой попытки больше не делалось. А стройматериалы нужны были как воздух.

«Не бывать бы счастью, да несчастье помогло» – говорит русская пословица. В один из очередных штормов к нашему острову стало прибывать где-то сорванные бревна. Была объявлена аварийная тревога, и личному составу удалось затащить на острове значительное количество круглого леса, которого потом нам хватило на все постройки.

Наряду с этой работой личный состав осваивал технику, орудийные расчеты усиленно тренировались на станке заряжения. Стрелки и пулеметчики сооружали огневые точки, изучали устройство ручной гранаты, винтовки, автомата, пулемета. На острове нас противник не беспокоил, и мы жили мирной жизнью, готовясь к отражению возможных вражеских налетов. Несмотря на загруженность в работе и боевые тренировки, личный состав в островных условиях всё же начинал скучать, почта к нам приходила раз в неделю, а из-за погоды иногда задерживалась и до двух недель. Иногда наши радисты принимали сообщения советского информбюро – но и оно, как правило, нас не радовало, а больше угнетало, так как в нем сообщалось только об отступлении наших войск.

К нам на остров продовольственный отдел доставил целую баржу продуктов, которых хватило бы до июня 1943 года. Разгрузили всё, уложили на заранее подготовленные места – усиленно готовились к зиме. Чтобы жильные помещения были теплее и не было сквозняков, надо было привезти землю для обваловки стен наших землянок (а по сути – каменок).

Вечер 21 октября 1942 года был похож на все предыдущие вечера, мимо нас проходили караваны судов, а юго-восточнее острова – кабельтовых в 40–45 – встал дозорный корабль, тоже и северо-восточнее, как будто ничего плохого не предвещало.

Продолжение следует

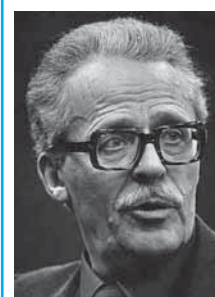
ГОД ЛИТЕРАТУРЫ В РОССИИ

«Мне и вправду

выпал счастливый билет...»



21 мая известному советскому писателю Борису Васильеву исполнился бы 91 год.



Его отец Лев Александрович Васильев был кадровым офицером царской армии, а впоследствии служил в Красной армии. Мать Елена Николаевна Алексеева происходила из старинного дворянского рода, связанного с именами Пушкина и Толстого, а ее отец и дядя были яркими представителями общественного движения XIX века и известны как организаторы народнического кружка «чайковцев».

У Бориса Васильева рано проявилось увлечение историей и литературой. Учился в школе, он играл в любительских спектаклях, выпускал вместе со своим другом рукописный журнал. Когда окончил 9-й класс, началась война.

Борис Львович ушел на фронт добровольцем в составе истребительного комсомольского батальона и 3 июля 1941 года был направлен под Смоленск. Попал в окружение, вышел из него в октябре 1941-го. Потом был лагерь для перемещенных лиц, откуда по личной просьбе он был направлен сначала в кавалерийскую полковую школу, а затем в пулеметную полковую школу, которую затем и окончил. Служил в 8-м гвардейском воздушно-десантном полку 3-й гвардейской воздушно-десантной дивизии. Во время боевого сброса попал на минную растяжку и с тяжелой контузией был доставлен в госпиталь.

Васильев не раз находился между жизнью и смертью: «Мне и вправду выпал счастливый билет, – писал он после войны. – Я не умер от тифа в 34-м, не погиб в окружении в 41-м, парашют мой раскрылся на всех моих семи десантных прыжках, а в последнем – боевом, под Вязьмой, в марте 43-го – я нарвался на минную растяжку, но на теле не оказалось даже царапины».

Осенью 1943 года Васильев поступил в Военную академию бронетанковых и механизированных войск им. И.В. Сталина (впоследствии им. Р.Я. Малиновского), где встретил свою будущую жену Зорю Альбертовну Поляк, учившуюся там же и ставшую его постоянной спутницей. Драматичный эпизод в начале их совместного пути стал, по словам Бориса Васильева, эпиграфом ко всей последующей жизни: «... Я уже набрал букетик, когда вдруг увидел минную растяжку. Проследил глазами и заметил мину, к которой она вела. И понял, что меня занесло на неразминированный участок обороны. Осторожно развернулся к юной жене, а она оказалась передо мною. Лицом к лицу.

– Минь.

– Я знаю. Боялась кричать, чтобы ты не бросился ко мне. Сейчас мы осторожно поменяемся местами, и ты пойдешь за мной. Шаг в шаг.

– Первым пойду я. Я знаю, как и куда смотреть.

– Нет, ты пойдешь за мной. Я вижу лучше тебя.

Говорили мы почему-то очень тихо, но лейтенант Васильев говорил так, что спорить было бессмысленно. И мы пошли. Шаг в шаг. И – вышли. С той поры я часто попадал на минные поля... Вот уже более шести десятков лет я иду по минному полю нашей жизни за Зориной спиной. И я – счастлив. Я безмерно счастлив, потому что иду за своей любовью. Шаг в шаг».

После окончания в 1946 году инженерного факультета Борис Васильев работал испытателем колесных и гусеничных машин на Урале. Уволился он из армии в 1954 году в звании инженер-капитана. В рапорте назвал причиной своего решения желание заниматься литературой. Однако начало литературной деятельности оказалось полным осложнением. Первую пьесу Васильева «Танкисты» (1954) приняли к постановке под названием «Офицер» в Центральном театре Советской Армии, но после двух общественных просмотров спектакль был запрещен.

Окончание на стр. 3

ДЕЛА МУНИЦИПАЛЬНЫЕ

«Великим огненным годам святую память сохраняя»

25 апреля в Сенном округе состоялся масштабный праздник «Улицы Героев», посвященный 70-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. Программа включала в себя пробег на автомобилях времен войны по улицам, названным в честь героев Советского Союза, и красочное театрализованное представление на трех открытых площадках.

С погодой повезло, обещанные дожди на этот раз обошли город стороной, и только флаг Красной армии колыбался под дуновением легкого весеннего ветерка в руках солдата Почетного караула. Открытие праздничного марафона состоялось на пересечении Садовой улицы и переулка Бринько, у Стелы воинам Октябрьской дивизии народного ополчения. Здесь, словно на привале, была организована импровизированная сцена – грузовик ГАЗ-51, первые опытные образцы которого были созданы как раз в преддверии ВОВ. Еще до начала выступления выстроенные колонной раритетные автомобили приковали к себе внимание многочисленных прохожих, которые с интересом разглядывали технику и фотографировали ее. Посмотреть праздничный концерт пришли не только ветераны, проживающие в Сенном округе, но и молодежь, родители со своими детьми, ведь День Победы – не просто день памяти, это праздник, объединяющий поколения. Улица окунулась в атмосферу военного времени: звучащая из громкоговорителя музыка, участники представления в форме Советской армии, полевая кухня – создавали необходимый антураж. После выступления Главы Муниципального образования Сенного округа Наталии Владимировны Астаховой состоялась минута молчания в честь погибших и были торжественно возложены цветы к Стеле и к мемориальной доске Герою Советского Союза командиру артиллерийской батареи Игорю Михайловичу Бойцову.

Все собравшиеся, от мала до велика, с удовольствием слушали песни в исполнении лауреата Международного конкурса военно-патриотической песни Андрея Лященко. Подпевали и танцевали вместе с неподражаемой петербургской певицей Афиной. Порадовали публику детский танцевальный коллектив, фольклорный ансамбль, а модный дом Веры Федоровой представил коллекцию нарядов 1940–1950-х годов, вызвав восторженную реакцию у всех присутствующих. Трогательным был момент вручения школьниками округа самодельных открыток с аппликациями и рисунков ветеранам.

Вскоре начался автопробег. Вместе с взмывшими в чистое голубое небо воздушными шарами взревели моторы, и колонна военных автомобилей с ветеранами, стартовав из переулка Бойцова, отправилась в

путь. Прохожие фотографировали, приветственно махали руками и благодарили за победу. После возложения цветов к мемориальной доске Герою Советского Союза летчику-истребителю, лейтенанту Петру Антоновичу Бринько колонна двинулась дальше, ко второй площадке, на улицу Ефимова, 3А, где в стенах уютного опрятного дворика в тишине и спокойствии вдруг зазвучал металлический голос Юрия Борисовича Левитана. Представление продолжалось: привычное течение жизни в Ленинграде было нарушено, радостные возгласы сменились беспокойным шепотом, молча потянулись в сторону мобилизационного пункта группы молодых людей, из армейской палатки они вышли уже бойцами в форме РККА. Представление плавно перетекло в концертную часть. Исполнялись военно-патриотические песни под гармонь, молодежь и ветераны читали стихи в душевной и приятной атмосфере. Возложением цветов почтили память Матвея Андреевича Ефимова, Героя Советского Союза, летчика-испытателя, воевавшего на подступах к Ленинграду.

Внимание детей приковали макеты вооружения: противотанковое ружье, автоматы ППШ, винтовка Мосина, пистолеты, гранаты и многое другое. Они с большим интересом учились обращаться с металлоискателем, исследуя почву в надежде обнаружить закопанные там предметы – муляжи мин. Нашедшие получали призы и довольные отправлялись попробовать «блюдо дня» – армейскую гречневую кашу с тушенкой прямо из жерла полевой кухни. Отдельного упоминания заслуживает живой «экспонат» – собака-истребитель танков по кличке Эля. На спине у нее был закреплен заряд взрывчатого вещества. Известно, что во время Великой Отечественной войны братья наши меньшие нередко использовались для уничтожения вражеских танков, поиска мин и фугасов, а также спасения раненых с поля боя.

Вновь шары взлетели ввысь, и колонна начала движение к третьей площадке, расположенной на переулке Гривцова, 20, где во дворе дома над оборудованной огневой точкой и санитарной палаткой слышались сигналы воздушной тревоги. После театрализованной части и возложения цветов к мемориальной доске Герою Советского Союза шоферу артиллерийского полка Александру Ивановичу Гривцову собравшиеся ветераны, дети, жители округа общались друг с другом, делились впечатлениями, смеялись и наслаждались хорошей погодой, чистым небом, весенним солнцем.

В последний раз устремились в небо шары – символ мира и свободы, автопробег приближался к своему завершению.

Один за другим автомобили пролетели по улицам, возвращаясь к исходной точке маршрута, позволив прохожим еще раз насладиться величественным зрелищем



и отдать дань уважения людям, сражавшимся за свою Родину, сражавшимся за всех нас.

Низкий поклон вам, дорогие наши ветераны!

Отзывы наших читателей о прошедшем празднике

Передавая память о войне другим поколениям...

В честь Дня Победы в МО Сенной округ для ветеранов был организован замечательный праздник. На концерте мы с удовольствием слушали песни военных лет, вспоминали прожитые события суровых дней войны. Очень хорошо была сделана инсценировка романа. Особенно оживились зрители, когда начался показ моды первых послевоенных лет. А под мотивы известных песен многие стали танцевать и составили веселый общий хороводный круг.

Еще организаторы порадовали нас угощением: вкусной гречневой кашей с тушенкой и горячим чаем прямо из котла полевой кухни.

Центральным мероприятием дня стало посещение памятных мест. Мы почтили память героев, погибших за Родину. В нашем Сенном округе их именами названы улицы и переулки: улица Гривцова, улица Ефимова, переулок Бойцова, переулок Бринько.

Вместе с нами были и школьники. Они оказывали нам внимание, дарили цветы, подарки, выполненные своими руками, писали сердечные пожелания. Надеюсь, что такое общение оставит в памяти детей положительные эмоции и позволит им более глубоко понять сущность войны и значение Победы. Ребята не только слушали, но и могли посмотреть и потрогать оружие, рацию, миноискатели и другие военные атрибуты.

Праздник прошел замечательно! Спасибо Муниципальному совету МО Сенной округ за творческое отношение к своей работе!

Валентина Владимировна Андреева,
участница Великой Отечественной Войны

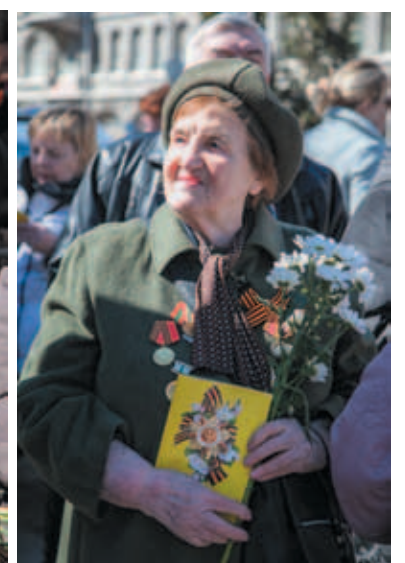
Праздник со слезами на глазах

25 апреля в Сенном округе на празднике, посвященном 70-й годовщине Великой Победы, было многолюдно. Присутствовали ветераны Великой Отечественной войны, труженики тыла, блокадники, дети войны. Много было молодежи.

Все с интересом рассматривали ретроавтомобили. Трогательными были мгновения, когда дети вручали нам цветы и подарки, сделанные своими руками, поздравляли и благодарили за победу. Состоялся замечательный концерт.

А затем был организован проезд на ретроавтомобилях ветеранов Великой Отечественной войны. Нас всех встречали с улыбками, приветствовали, молодежь кричала «Спасибо!», люди снимали головные уборы, кланялись в пояс, фотографировали. У многих из нас выступили на глазах слезы.

По поручению ветеранов войны и труда искренне благодарю главу МО Сенной округ Наталию Владимировну Астахову за внимание и заботу. Желаю ей и всем депутатам Муниципального совета дальнейших успехов в работе, крепкого здоровья и долгих лет!





Мы многим обязаны ветеранам

Для нас, представителей молодого поколения, очень важно общение с людьми, которые были непосредственными свидетелями событий Великой Отечественной войны.

Это помогает нам лучше знать историю своей страны, гордиться теми, кто защищал ее и впоследствии обеспечил нам мирную жизнь. Мы многим обязаны этим героям.

Ретропробег, организованный в Сенном округе, — один из способов сохранения истории, формирования исторической памяти у молодого поколения. Дети, взрослые, ветераны могли погрузиться в атмосферу военных лет. Автомобили той поры, солдатская каша, фронтовые песни — всё это передавало дух эпохи, принесшей так много несчастия, но при этом позволившей нашему народу сохранить независимость и победить фашизм.

Ольга Казачкова,
член Молодежного совета при Главе МО Сенной округ

ВЕСТНИК ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ



Уважаемые читатели! Мы продолжаем информировать вас о важных, общественно значимых социально-экономических законах, принятых депутатами Законодательного Собрания Санкт-Петербурга V созыва.

Информацию для публикации предоставил депутат ЗС Санкт-Петербурга от Адмиралтейского района, член фракции «Единая Россия», секретарь Адмиралтейского местного (районного) отделения партии «Единая Россия» Сергей Анатольевич Соловьев.



20 мая состоялось очередное заседание Законодательного Собрания Санкт-Петербурга. Депутатами рассмотрены следующие вопросы повестки дня.

Принят в новой редакции возвращенный Губернатором Санкт-Петербурга без подписания Закон «О внесении изменений в Закон «О капитальном ремонте общего имущества в многоквартирных домах». Губернатор, в частности, предложил исключить из текста документа часть положений, уточняющих порядок актуализации программы капитального ремонта в многоквартирных домах и перечень услуг и работ по капитальному ремонту.

ЗС в целом приняло Закон «О меценатской деятельности в Санкт-Петербурге». Документ устанавливает меры государственной поддержки меценатов: присуждение меценатам наград и почетных званий СПб, установление информационных надписей и обозначений, содержащих имена меценатов, формирование положительного отношения к меценатам. Также предлагается присваивать звание «Почетный меценат Санкт-Петербурга».

Собрание приняло в целом Закон «О внесении изменения в Закон «Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге». Документ ужесточает ответственность за размещение объявлений, информационных материалов вне специально отведенных для этого мест.

Собранием в целом принят Закон «О внесении изменений в Закон «О выборах депутатов муниципальных советов внутригородских муниципальных образований Санкт-Петербурга». Документ направлен на приведение текста закона в соответствие с федеральными нормативными актами.

В целом ЗС приняло Закон «О внесении изменения в Закон «О предоставлении имущества, находящегося в государственной собственности Санкт-Петербурга или в муниципальной собственности в Санкт-Петербурге, субъектам малого и среднего предпринимательства в Санкт-Петербурге». Увеличивается до пяти лет срок рассрочки оплаты имущества, приобретаемого субъектами малого и среднего бизнеса.

В первом чтении Собрание приняло проект Закона «О внесении изменений в Закон «О стратегических инвестиционных проектах, стратегических инвесторах и стратегических партнерах Санкт-Петербурга», внесенный фракцией «Единая Россия». Предлагается снизить необходимый для признания инвестиционного проекта стратегическим порог совокупного объема инвестирования до 1,5 млрд рублей в развитие здравоохранения, культуры, образования, физической культуры и спорта, науки и инновационной деятельности.

За основу Собрание приняло проект Закона «О жилых помещениях жилищного фонда социального использования и о наемных домах социального использования», внесенный Губернатором Санкт-Петербурга. Законопроект направлен на создание в нашем городе системы наемных домов. В частности, проект закона определяет порядок учета граждан, имеющих право на заключение договоров найма жилых помещений жилищного фонда социального использования; порядок учета наемных домов социального использования и земельных участков, предоставленных или предназначенных для их строительства, а также управления наемными домами социального использования; порядок определения дохода гражданина и постоянно проживающих с ним членов его семьи и стоимости подлежащего налогообложению их имущества в целях признания нуждающимися в предоставлении помещений жилищного фонда социального использования по договорам найма.

Уважаемые читатели, вы можете получить подробную информацию о законопроектах, о действующем законодательстве, принять участие в законотворческой деятельности и направить свои предложения для внесения изменений в действующее законодательство Санкт-Петербурга на электронную почту депутата Сергея Анатольевича Соловьева: deputat-soloviev@rambler.ru.



Ведущая рубрики Н.В. Астахова,
Глава МО Сенной округ, канд. ист. наук

ГОД ЛИТЕРАТУРЫ В РОССИИ

«Мне и вправду выпал счастливый билет...»

Окончание. Начало на стр. 1

Непросто складывалась судьба и первого прозаического произведения Васильева «Иванов катер» (1967). Главный редактор журнала «Новый мир» А.Т. Твардовский принял повесть для публикации, однако увидела она свет лишь в 1970 году. К этому времени в журнале «Юность» уже была напечатана другая повесть Васильева — «А зори здесь тихие...». Именно с нее, получившей огромный читательский резонанс, началось победное восхождение Бориса Львовича на литературный олимп, признание его как самобытного талантливого писателя. «Зори...» многократно переиздавались, претерпели множество музыкальных и сценических интерпретаций, несколько экранизаций (1972, 2005, 2015). Тему войны Васильев продолжил в повестях «В списках не значился», «Завтра была война», в рассказах «Ветеран», «Великолепная шестерка», «Вы чье, старичье?», «Неопалимая купина».

Особое место в творчестве Васильева занял роман «Не стреляйте в белых лебедей» (1973), где вопросы нравственной направленности были поставлены очень остро.

С попыткой проанализировать различные нравственные аспекты жизни во многом связано и частое обращение Васильева к исторической прозе. В романе «Были и небыли» (1977–1980) он отслеживает на примере одной семьи зарождение русской ин-

теллигенции, пытается определить ее сущность. Интересны исторические романы Васильева и с точки зрения аналогий с современностью: «Вещий Олег» (1996), «Князь Ярослав и его сыновья» (1997), «Ольга — королева русов» (2002). Васильев утверждает: «Да, историю — не в записи, разумеется, — исправить невозможно, но можно — и нужно! — попытаться сгладить последствия деяний прошлого, если эти деяния сказываются в дне сегодняшнем».

В конце 1980-х годов Васильев активно включился в общественно-политическую жизнь страны: стал депутатом I Съезда народных депутатов СССР, членом Комиссии съезда по расследованию событий 1989 года в Тбилиси. В том же году он вышел из КПСС, в которой состоял с 1952 года. Однако довольно скоро Васильев оставил политику, считая, что писатель должен заниматься своим прямым делом. Но в 2002 году вновь оказался общественно востребованным, став членом Комиссии при Президенте РФ по правам человека.

Борис Львович умер в 2013 году в Москве — спустя два месяца после смерти жены — и похоронен рядом с ней на Ваганьковском кладбище.



НАШИ ЮБИЛЯРЫ

Свой юбилей отметили:

95 лет

Стаськова Нина Александровна

91 год

Заикина Мария Марковна

90 летЗлобина Мария Никитична
Лебедева Капитолина Александровна
Мурашкина Лидия Ивановна**85 лет**Головахо Клара Ивановна
Костыгов Николай Михайлович
Левит Мария Максимовна**80 лет**Волкова Нина Алексеевна
Галустов Владимир Нерсесович
Клемент Олег Юлианович
Курган Самуил Яковлевич
Лагуева Аврора Тахировна
Рулев Виталий Федорович
Севрюгина Маргарита Михайловна
Эйсмонт Юрий Александрович**75 лет**Аксиньина Галина Ивановна
Гераскин Юрий Леонидович
Егоров Владимир Карлович
Межуева Валентина Александровна
Морозова Кира Ивановна
Слободинский Дмитрий Владимирович
Федорцева Регина Федоровна**70 лет**Бирюкова Муза Павловна
Воробьева Тамара Михайловна
Федоров Геннадий Сергеевич**65 лет**Бялик Маргарита Ильинична
Виноградова Надежда Борисовна
Година Валентина Ивановна
Комарова Валентина Егоровна
Саволайнен Марина Яковлевна**60 лет**Булычева Наталья Анатольевна
Гамеза Галина Александровна
Захарова Надежда Анатольевна
Серова Лидия Ивановна
Чистякова Татьяна Петровна

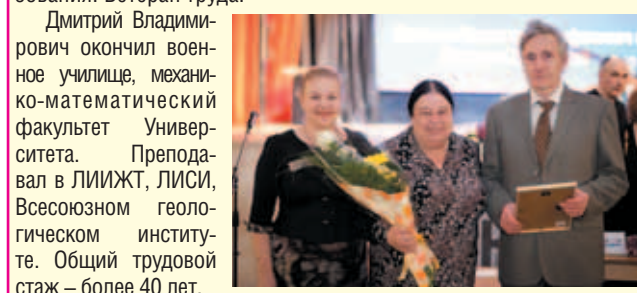
*Поздравляем всех жителей округа,
родившихся весной, желаем крепкого
здоровья, счастья, благополучия,
внимания родных, близких и друзей,
а отметившим золотую свадьбу супругам
Слободинским и Павловым – долгой и
счастливой совместной жизни.*

50 лет совместной жизни отметили



**Слободинские
Татьяна Васильевна
и Дмитрий Владимирович**

Татьяна Васильевна окончила математико-механический факультет. Работает на кафедре математики Ленинградского технологического института. 22 года была заведующей кафедрой, доцент. Общий трудовой стаж – 45 лет. Награждена знаком «Почетный работник» высшего профессионального образования. Ветеран труда.



**Павловы Наталья Васильевна
и Владимир Серафимович**



Наталья Васильевна – житель блокадного Ленинграда. Окончила инженерно-строительный институт. Работала инженером в ЦКБ «Айсберг», позже – заведующей библиотекой Машиностроительного колледжа. Общий трудовой стаж – 35 лет. Ветеран труда.

Владимир Серафимович окончил Ленинградский инженерно-строительный институт. Был главным архитектором проектов в проектно-институте градостроительства, архитектором в строительной фирме. Общий трудовой стаж – около 50 лет. Ветеран труда.

К 70-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

Мои родители в годы войны

**Зинаида Ивановна Серова**

Моя мама Зинаида Ивановна Серова родилась 5 сентября 1918 года. Война застала ее в Калининской области. Тогда ей было 23 года. С первых дней войны она ушла вольнонаемной в спецформирование народного комитета путей сообщения (НКПС) – в мостопоезд города Люберцы. Основной лозунг служащих мостопоезда был такой: «Работать не только за себя, но и за товарища, ушедшего на фронт!»

Мама рассказывала, что их мостопоезд непосредственно участвовал в боевых операциях. При вынужденном отходе наших войск железнодорожные пути, станции и другие устройства приходили в негодность. Спецформирования НКПС проводили заградительные работы: закапывали рельсы в землю, разрушали линии связи, чтобы затруднить использование коммуникаций гитлеровскими захватчиками. Мосты при отступлении взрывали, а при наступлении возводили заново. В августе 1941 года в районе станции Завидово был взорван железнодорожный мост, в образовавшуюся брешь пустили на полной скорости состав с паровозом. Взорванные конструкции моста и обломки подвижного состава загромождали водную переправу, и противнику пришлось строить новый мост, на что ушло несколько месяцев. Часто мосты разрушались в последний момент на глазах у фашистов. Таким образом, с помощью мостопоезда тормозилось наступление врага. Особенно это проявилось на подступах к Москве, где за время обороны с помощью спецформирований было выведено из строя большое количество верхнего строения путей, стрелочных переводов и мостовых переправ. Мама рассказывала, что шпалы и мостовые брусья они вручную пилили в лесах Подмоско-

вья. Над мостами шли сражения, и прятаться мостовикам было негде, так как сроки восстановления давались очень сжатыми. Рыть окопы не было времени. При отступлении враг оставлял в сооружениях мины замедленного действия. При восстановлении мостов они срабатывали неожиданно – при этих взрывах погибло много маминых боевых товарищей.

Но несмотря на все трудности, мостопоезд дожид до конца войны и в послевоенные годы занимался восстановлением железных дорог. Мама всю войну, до последних дней, прошла без единого ранения. Награждена медалью «За победу над Германией», «Медалью Жукова» и другими медалями. Она была обычным человеком, очень любящим жизнь и своих близких.

Сейчас ее уже нет на свете, но моя дочь Зиночка, названная в честь бабушки, мне очень напоминает ее: она такая же добрая, отзывчивая и умеет ценить настоящую дружбу.

Иван Николаевич Серов

Мой папа Иван Николаевич Серов родился 3 февраля 1916 года. Он приехал в Ленинград из города Канюкова Калининской области к своей родной тетке, когда ему было 14 лет, и остался здесь навсегда. В 1934 году 18-летним он ушел по призыву на флот. А в 1939 году, когда подошло время дембеля (раньше во флоте служили 5 лет), началась война с Финляндией. С первого и до последнего дня этой войны папа был дальномерщиком на сторожевом корабле «Буря». К началу войны Кронштадтская военно-морская база представляла собой крупные соединения боевых кораблей береговой и противозенитной обороны. Кронштадт в то время был главной базой флота. В 1941 году, когда началась Великая Отечественная война, на сторожевом корабле установили более мощное крупнокалиберное орудие и артиллерийское снаряжение. Экипаж корабля защищал северные выходы из Кронштадта в море, вел огонь по батареям противни-

ка и отражал налеты авиации. Сторожевик поддерживал береговые части Ленинградского военно-морского флота, оборонявшие правый берег Невы, неподалеку от занятого немцами Шлиссельбурга. Папа говорил, что иногда кораблю приходилось выдерживать шторм в девять баллов. Команда корабля была очень дружной. Когда в 1942 году у многих членов экипажа началась цинга, никто не съедл целиком луковицу, не поделившись с товарищем. Эту морскую дружбу они пронесли до конца своих дней. Папа с друзьями любили собираться по праздникам, вспоминать прожитые годы и радоваться встречам. Они говорили, что каждый день на службе был подвигом. Всю войну, с 1941 по 1945 год, папа прошел без единого ранения. Многие из его товарищей погибли в боях. Та же участь постигла и пятерых его родных братьев.

Серов Георгий Николаевич – 22 года, подводник, погиб в 1942 году в боях за Севастополь. Серов Владимир Николаевич – 26 лет, пропал без вести в 1943 году. Серов Александр Николаевич – 29 лет, погиб в районе Старой Руссы в 1943 году. Серов Василий Николаевич – 30 лет, погиб в 1941 году во время блокады. Серов Арсений Николаевич – 29 лет, погиб в 1945 году.

Наша Великая Победа досталась дорогой ценой. Море Балтики стало могилой для многих моряков. Папа, как и все, был обычным человеком – честным, порядочным, трудолюбивым. Он очень любил свою жену, меня – свою единственную дочку, и внуков. Мама и папа прожили в браке 50 лет. Золотую свадьбу справляли в ЗАГСе Адмиралтейского района – там же, где они когда-то поженились.

Я горжусь своими родителями и очень люблю их. Мне хочется, чтобы мои сын, дочь и внук продолжали хранить память о дедушке и бабушке и свято чтили традиции семьи.

*Лидия Ивановна Серова,
жительница МО Сенной округ*



«Сенной округ»

Учредитель – Муниципальный совет
Муниципального образования № 2

Газета зарегистрирована 01.11.2000 г.
Территориальным управлением по Санкт-Петербургу
и Ленинградской области Министерства РФ по делам печати.
Регистрационное свидетельство ПИ № 2-4817.

Главный редактор: Курятникова Д.А.
Адрес редакции: 190068, Санкт-Петербург, Вознесенский пр., 47, тел.: 310-29-22

Тираж 10 000 экз. Заказ №
Подписано к печати 27.05.2015 г.
Отпечатано в типографии
ОАО «ЦКФ ВМФ».
Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, д. 23
Газета распространяется бесплатно